

دستور العمل نحوهٔ هماهنگی و صدور مجوز حفاری در سطح شهرهای کشور

مصوب مورخ

کیسون عالی هماهنگی امور اجرایی شهرداریهای کشور

حوزهٔ معاونت امور محلی و عمران شهری

ادارهٔ کل آموزش و ترویج اسلامی شهرداریها

فهرست مطالب :

عنوان

صفحه

- ۱- مقدمه ۱
- ۲- فصل اول تعاریف ۳۳
- ۳- فصل دوم نخوده ها سنگی طرحها، برآمده ها، پرورده های سازانهایی خضار ۶۴
- ۴- فصل سوم نخوده در خواست پروانه خضاری و صدور مجوز خضاری ۷
- ۵- فصل چهارم اتاندردهای خضاری در گذرگاههای شهری ۹۸
- ۶- فصل پنجم نخوده خضاری و مشخصات بازاریابی کانهایی خضاری شده و همچنین نخوده تحویل کار انجام شده یا نیت تمام بشهر دارایی پرورشت نیز نهایی میسریم بشهر دارایی ۱۱۲

۱/۲۶

کمیسیون عالی هماهنگی امور اجرائی شهرهای کشور در جلسه مورخ ۰۰۰۰۰۰۰۰ و در اجرای مصوبه مورخ ۶۶/۱۱/۴ هیئت محترم وزیران دستور العمل نحوه هماهنگی و صدور مجوز حفاری در سطح شهرهای کشور را بشرح ذیل تصویب نمود . کلیه کمیسیون های هماهنگی شهر و شهرستان و نیز دستگاههای اجرائی مرتبط با مسائل فوق مکلفند بر این دستور العمل اقدام نمایند .

فصل اول: تعاریف

ماده یک : اصطلاحات مندرج در این دستور العمل دارای مفاهیم زیر میباشد .

۱- انشعاب : عبارتست از يك مورد حفاری در سطح سواره رویا پیساده -
 روکه معمولاً " بصورت عرضی میباشد و هدف از آن شقاق آب ، برق ، تلفن ، گاز از شبکه اصلی بصورت فرعی است بمنظور رساندن خدمات مذکور به متقاضی اشتراك و یا اتصال منازل وسایر واحدها به سیستم جمع آوری فاضل آب .

۲- تقویت شبکه (کابل بالوله) :

تأیید وزارت کشور
 تاریخ ۱۳۸۰/۰۸/۰۵

عبارتست از تقویت در میزان ظرفیت يك کابل بالوله ، که اهمیت

تأیید وزارت کشور
 تاریخ ۱۳۸۰/۰۸/۰۵

تأیید وزارت کشور
 تاریخ ۱۳۸۰/۰۸/۰۵

اجرای آن مخصوص بوده و در قالب برنامه یکساله غیر قابل پیش بوده است . و مقدار حفاری در این قبیل موارد حداکثرالی ۵۰۰ متر طول میباشد .

۳- اقدامات ترمیمی یا اضطراری : عبارتست از حفاریها و عملیاتی که موردی میشود .

وقایع پیش بینی نمی باشد و رفع مشکلات ناشی از آن در اسرع وقت ضروری است .

(مثال : ترکیدگی و نشست لوله های آب ، گاز و فاضلاب و خرابی و سوختگی کابل های برق و مخازرات که موجب قطع کامل ارتباط تلفنی و برق شود و ترمیم آب رفتگی و خطوط براصلاحی سطحی که باعث قطع یا کندگی عبور و مرور میشود .)

۴- کانال یا ترانشه : عبارتست از حفاریهای منظم که بمنظور ارائه خدمات ساز ماسهای زیربط با عرض و عمق متناسب با ایمناد و قطر لوله و کابل مربوطه در داخل مناطق اختصاص یافته در سطح معبر (که ممکن است طولی یا عرضی باشد) ایجاد میگردد .

۵- حوضچه (سپول) : عبارتست از حوضچه هائیکه برای دسترسی به شیرهای گاز ، آب فاضلاب و مفصل بندی و محل اتصالات تلفن و برق بصورت بتون آرمه (پیش ساخته و سازه محل ساز) یا سایر مصالح مقاوم بوده که در محل های مورد نیاز و مناسب تعبیه میشود .

۶- اشتراك : عبارتست از استفاده مشترک حقیقی یا حقوقی از انشعاب (برق ، گاز ، تلفن ، آب و فاضلاب) بصورت مجزا

تأیید وزارت کشور
 تاریخ ۱۳۸۰/۰۸/۰۵

تأیید وزارت کشور
 تاریخ ۱۳۸۰/۰۸/۰۵

تأیید وزارت کشور
 تاریخ ۱۳۸۰/۰۸/۰۵

۱۲- آئیننامه : در این دستور العمل مقصود آئیننامه هماهنگی اقدامات عمرانی و
موسساتی که خدمات آنها در داخل محدوده شهرها مستلزم حفاری معابر و احداث تاسیسات مصوب مورخ ۶۶/۱۱/۴ هجری است و بر این میباید .

۱۳- دفتر مخصوص صورتجلسات: دفتری است که در صفحات معین توسط دبیرخانه کمیسیون هماهنگی تهیه و در اولین جلسه کمیسیون هماهنگی در حضور اعضا برگزار شده و بلامب میگردد .

طرح - برنامسه پروژه

هر چند در قانون برنامه بودجه کشور اصطلاحات طرح ، برنامه با اضافه کردن پسوندهائی در قالب جملاتی نظیر ، برنامه دراز مدت ، برنامه عمرانی پنج ساله طرح عمرانی (انتفاعی ، غیر انتفاعی مطاعالی) و درج شده است ، لکن لحاظ آنکه کلمات طرح ، برنامه ، پروژه در قوانین و مقررات حاکم بر شهر دارند و همچنین سازمان های موضوع این آئیننامه مشخص دیگری دارند لذا در هر پروژه طرح و برنامه و پروژه بشرح ذیل سعی شده است در تطبیق مفاهیم مندرج در قانون برنامه بودجه کشور با مفاهیم مورد عمل ، برای اصطلاحات طرح و برنامه و برنامه این دستور العمل تعاریف ذیل ارائه شود .

۱۴- طرح : عبارتست از پیش بینی فعالیت های آینده سازمان بر اساس اهداف و خط مشی تعیین شده ، بعنوان راهنمای برنامه های سازمان که از لحاظ معنی به مفهوم مرادف تعریف برنامه دراز مدت مندرج در قانون برنامه بودجه میباید .



۷- مشترک: عبارتست از استفاده کننده حقیقی یا حقوقی که انشعاب برق ، گاز ، تلفن و آب و فاضلاب مورد تقاضایش ، طبق مقررات شرکت مربوطه برقرار شده باشد .

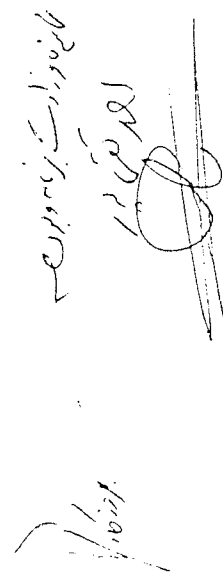
۸- موصلات : عبارتست از خطوط ارتباطی عبور و مرور سطح شهر در عرضهای مختلف برای پیاده یا سواره .

۹- خطوط انتقال : عبارت از کابل یا لوله که وظیفه انتقال را بر عهده داشته و فاقد انشعاب های عرضی برای اشتراک میباید .

۱۰- منطقه آزاد : منطقه ای که هنوز حفاری نشده و تاسیساتی در آن گذاشته نشده و در اختیار شهرداری میباید و بدیهی است هر نوع استفاده از منطقه مزبور منوط به موافقت شهرداری و هماهنگی در کمیسیون هماهنگی در طرح و برنامه میباید .

۱۱- انتقال تاسیسات از ملک دیگران به معابر عمومی : عبارتست از انتقال لوله های آب و فاضلاب و گاز و یا کابلهای برق و مخازن از محدوده ملک اشخاص (در صورت نقضای آنان و یا تمایل سازمسان مربوطه) به معبر عمومی و مقدار حفاری در این قبیل موارد حداکثر ۵۰۰ متر طول میباید .

تاریخ واریز به بورس
۱۱/۱۱/۶۶



۱۵- برنامه : عبارتست از مجموعه فعالیت های مشخص با مقادیر

معیّن ، که برای مدت ۵ سال یا کمتر ، مبتنی بر هدف ها و سیاست های مصوّب همراه با پیش بینی منابع مادی و هزینه های لازم و منقسم بر برنامه سالانه اجرائی تهیه و تدوین میگردد .

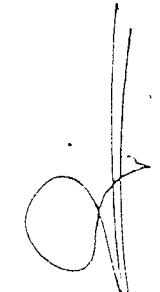
۱۶- پروژه : فعالیت های اجرائی و جاری مشتمل به عملیات و خدمات مشخص ، در قالب برنامه یکساله ، که در تطبیق با مفاهیم قانون برنامه و بودجه احیانا " ممکن است عناوینی نظیر طرح عمرانی انتفاعی ، طرح عمرانی غیر انتفاعی ، طرح مطالعاتی را بخصود اختصاص دهد .

۱۳

مأمور وزارت کشور

لله

۱۳۰۲/۰۳



تیصره ۱ : دبیرخانه کمیسیون شهر و شهرستان موظف است حداکثر

طرف هفته اول شهریور ماه نسبت به دعوت از اعضای کمیسیون اقدام

و اجلاس کمیسیون هماهنگی در طرح و برنامه را آغاز نماید ، جلسات

همه روزه تا حصول نتیجه حداکثر تا آخر شهریور ماه ادامه خواهد یافت،

و صورت مذاکرات هر جلسه در دفتر مخصوص صورتهای مندرج و بامضا،

اعضا، حاضر در جلسه خواهد رسید . عدم حضور نماینده هر یک از

سازمانهای ذیربط و دعوت شده باعث تغییر در برنامه هماهنگی شده

سایر سازمانهای عضو کمیسیون نخواهد گردید .

تیصره ۲ : فهرست آندسته از طرح ها و برنامه ها و پروژه های سازمانهای

ذیربط و دعوت شده بجلسات کمیسیون که امکان اجرای آنها از لحاظ

هماهنگی میسر بوده است و تاریخ اجرای آنها بانوجه به پیش بینی های

سازمان مربوطه در سال آینده است ، از لحاظ هم مکانی در محل اجرای

(در هر یک از معابر شهر) و هم زمانی از لحاظ تاریخ اجرا ، طریقی

یک لیست تحت عنوان مصوب کمیسیون تنظیم وار طریق ذیرخانه

مربوطه بهریک از سازمانها ظرف ۲۸ ساعت اداری پس از خاتمه اجلاس

ابلاغ خواهد شد . هر یک از سازمانها مکلفند طی نشن ماهه دوم سال

نسبت به نامین اعتبار مالی برای اجرای طرحها و برنامه ها و پروژه های

مورد تصویب کمیسیون هماهنگی اقدام نمایند .

تیصره ۳ : دبیرخانه کمیسیون موظف است بلا فاصله بعد از اختتام

جلسات کمیسیون هماهنگی در طرح و برنامه ، لیست طرحها و برنامه هما

۲
۱۷

فصل دوم : نحوه هماهنگی طرحها ، برنامه ها و پروژهای سازمانهای
حفار

ماده دو : هماهنگی طرحها و برنامه ها و پروژههای سازمانهای

موضوع آئیننامه در سه مقطع زمانی و در قالب جلسات کمیسیون

هماهنگی شهر و یا شهرستان تحت عناوین ذیل صورت خواهد

پذیرفت .

۱- هماهنگی در طرح و برنامه (مقطع شهریور ماه) .

۲- هماهنگی در زمان اجرا ، (مقطع خرداد ماه) .

۳- هماهنگی در امور جاری .

هماهنگی در طرح و برنامه (مقطع شهریور ماه)

ماده سه : کلیه سازمانهای موضوع آئیننامه مکلفند حداکثر تا

اول شهریور ماه هر سال فهرست طرحها و برنامه ها و پروژه های خود

را که زمان اجرای آن حداقل از سال آینده پیش بینی شده است به ترتیب

اولویت و اهمیت و همچنین تخمین تاریخ اجرای هر یک از آنها به

همراه نقشه ها و مشخصات فنی لازم برای هماهنگی و همچنین کسب

اعلام نظر در خصوص امکان یا عدم امکان مرمت کانال و یا روستا ساز

نوارهای حفاری شده ، توسط شهرداری به کمیسیون شهر و شهرستان

ارائه و رسید دریافت نمایند .

که با حق رای شرکت خواهان نمود الزامی است . عدم حضور نماینده هر یک از سازمانهای ذیربط و دعوت شده باعث تغییر دستور برنامه خواهد شد .

همانگونه که سایر سازمانهای عضو کمیسیون نخواهد کردید .
تبصره ۴ : دبیرخانه کمیسیون موظف است بلافاصله پس از اختتام جلسات فهرست هماهنگی در زمان اجراء مصوب کمیسیون را به دستگاه ذیربط ابلاغ نماید . (طرف قرارداد ۴۰ ساعت اداری)

هماهنگی بر امور جاری

ماده پنج : بمنظور هماهنگی اقدامات اجرائی دستگاہهای مشمول آئیننامه که امکان هماهنگی آنها در قالب هماهنگی در طرح برنامه (مقطع شهرپورماه) موضوع ماده سه و به تبع هماهنگی در زمان اجراء (مقطع خردادماه) موضوع ماده ۴ نبوده و یا بصورت ترمیمی باشد .
اضطرابی باشد ، کمیسیون شهرپورماه شهرستان موظف است حداقل هر دو ماه یکبار از طریق دبیرخانه مربوطه تشکیل جلسه داده و تصمیم گیری لازم بعمل آورد . بدینوسیله است در صورت اقتضا ، درخواست هر یک از اعضا ، و یا تأیید رئیس کمیسیون ، جلسه بطور فوق العاده بصورت دعوت دبیرخانه تشکیل خواهد شد .

تبصره ۱ : حفاریهای موردی غیر اضطرابی مذکور در بند ۲ اینقانون کابل یا لوله (موضوع ماده یک) فصل تعاریف (مشمول ماده

نایب، وزیر امور خارجه
دبیرکل
[Signature]

۵
۲۶

روزه های هماهنگ شده و مصوب کمیسیون را در استان که کمیته برنامه ریزی استان و در ران به وزارت برنامہ و بودجه و وزارت کشور (دبیرخانه کمیسیون عالی هماهنگی) -
دال دارند .

هماهنگی در زمان اجراء (مقطع خردادماه)

ماده چهار : کلیه سازمانهای موضوع آئیننامه مکلفند حداقل تا آخر اردیبهشت ماه سال فهرست آندسته از طرحها و برنامها و پروژههای موجود در فهرست مصوب کمیسیون هنگی شهرپور ، کمیودجه آن تصویب گردیده ، همراه مستند مربوط به تأمین بار را به کمیسیون هماهنگی شهرپور شهرستان ارائه نمایند .

ماده ۱ : آندسته از طرحها و برنامها و پروژهها که در مقطع شهرپور توسط سازمانهای به لحاظ عدما مکان بینی اجرای آن در سال آتی مطرح نگردیده است . چنانچه اصله زمانی شهرپور تا خرداد اجراء آن همراه با اعتبار مصوب بدستگاه ابلاغ شده . با گزارش توجیهی لازم در جلسه هماهنگی مقطع خرداد مطرح و اجرای آن هماهنگی نگردد .

ماده ۲ : دبیرخانه کمیسیون شهرپور شهرستان موظف است در اولین روز اداری خردادماه رت از اعضا ، کمیسیون ، اجلاس کمیسیون (هماهنگی در زمان اجراء) را آغاز نماید .
ت همروزه تا تصمیم گیری و تهیه فهرست زمانی اجرای طرحها بصورت تعیین طرحهای آن هم مکان و حداکثر تا ۱۵ خردادماه ادامه خواهد یافت و صورت مذاکرات هر جلسه تر مخصوص صورتجلسات مندرج و یا منفا ، اعضای حاضر در جلسه خواهد رسید .

ماده ۳ : در جلسات کمیسیون هماهنگی در زمان اجراء ، حضور مسئول راهنمایی و رانندگی -
شهر مربوطه .

موسسه عامل حفاری موظف است نظیر اقدامات معمول در سواره را انجام

دهد .

۱۷
۱۶

۱- که پس از ارائه مدارک لازم و مصوبه کمیسیون مجوز حفاری از سوی شهرداری
د شد .

۲- اقدامات اضطراری یا ترمیمی موضوع بند ۱ ماده یک (فصل تعاریف)

دستگاه مربوطه و یا ابلاغ بدبیرخانه کمیسیون و اطلاع شهرداری نیز مضمون

بوده اما نحوه عمل مربوط به آن بدین شرح است که محض وقوع حادثه و قبل از -

بیات ، عامل حفار در خصوص هرگونه حفاری در سواره رو ، الزاماً " میبایستی

ی وقوع حادثه را بمنظور هماهنگی بسایر موسسات خدماتی نظیر آب ، برق

، گاز و خصوصاً " راهنمایی و رانندگی و شهرداری و دبیرخانه کمیسیون هماهنگی

امات بعدی اطلاع داده و در سایر موارد نظیر حفاری پیاده روها ، چنانچه

حفاری مستلزم اطلاع به سایر موسسات باشد بنحقوق اقدام خواهد کرد .

عدم اطلاع و خسارت ناشی از آن بعهده موسسه عامل حفاری میباشد . دبیرخانه

موضوع اقدامات اضطراری را در یکی از جلسات هماهنگی در امور جاری یا جلسات

ده مطرح و پس از تأیید کمیسیون با ارائه مدارک لازم از سوی شهرداری مجوز لازم

میدهد . موسسه عامل حفار موظف است ظرف ۴۸ ساعت از شروع عملیات حفاری -

حجم عملیات حداقل ۷۰٪ هزینه هائی را که بطور معمول میبایستی به شهرداری

نماید بصورت علی الحساب بجهت شهرداری واریز نماید

: در مناطقی که طبق نقشه های تسلیمی شرکت کار ، شبکه گاز وجود دارد ، -

کلیه موارد را در پیوسته
۱۷
۱۶

سوم : نحوه درخواست پروانه حفاری و صدور مجوز حفاری

($\frac{7}{26}$)

شش : موسسات حفار می‌کلفند با ارائه مدارک ذیل و تکمیل فرم درخواست طبه

مونه (صفحه ۳۶) صدور مجوز حفاری را از شهرداری درخواست نمایند شهرداری نیز

است مجوز حفاری را ظرف مدت حداکثر یک هفته در صورت تکمیل بودن مدارک

است طبق فرم نمونه (صفحه ۳۶) صادر و تسلیم درخواست کنند نمایند .

اگر مصوبه و یا لیست هماهنگی مصوب کمیسیون هماهنگی شهر یا شهرستان که ضمن

ملاحظات مورد نظر مورد تصویب و هماهنگی واقع شده است .

راشه کروکی محل مورد نظر روی نقشه ۱ و یا بر روی فتوکپی نقشه جام

دی باشد شخصی نمودن تقاطع ها و معابر با نام و نیز مشخص نمودن ابعاد و محل حفاری

بهر (طول ، عرض ، عمق متوسط) .

شخص نمودن مدت قابل توجهی عملیات با تاریخ شروع و ختم آنها با توجه به زمین

کمیسیون هماهنگی .

اگر فیش پرداخت بانکی بشماره حساب مشخصی که از طرف شهرداری تعیین میشود

هزینه ها و جبران مرمت حفاری .

تاریخ دریافت ۲۶-۳-۱۳۹۵

شهرداری

شهرداری

شهرداری

شهرداری

شهرداری

فصل چهارم : استانداردهای حفاری در گذرگاههای شهر

ماده هفت : حد حفاری در معابر از لحاظ عرض و عمق و مناطق حفاری و محل‌های اختصاص یافته با مشخصات کامل حفاری و جداول تاسیسات زیرزمینی در گذرگاههای با عرض های مختلف برابر کردگی و جداول صفحات ۱۳ تا ۲۶ و توضیحات آن می باشد .
تیمبره ۱- در گذرگاههای کمتر از ۶ متر، مشابه گذرگاههای ۶ متری عمل خواهد شد و در صورت عدم امکان اجرای ضوابط دستورالعمل، مقرر می‌گردد در کمسیونهای شهر و یا شهرستان حسب مورد ، مطرح و پس از بررسی و با توجه به امکان عبور هوایی برق و مخابرات (تخاذ تصمیم میشود .
تیمبره ۲ : رعایت موارد ذیل در خصوص نصب تیر و دکل موسسات برق و مخابرات الزامی است .

- ۱- محل نصب دکل الزاماً " می بایستی در کمسیون هماهنگی مسورد بررسی و تصویب قرار گیرد .
- ۲- در گذرگاه های تازیر ۶ متر عرض که احداث تاسیسات برق و مخابرات (احیاناً ") میبایستی هوایی صورت گیرد محل نصب تیر در منتهی الیه حاشیه گذرگاه و در فاصله ۷۰ سانتی متری از آن خواهد بود و حریم لازم توسط بازو (کنسول) میبایستی تامین گردد .
- ۳- در گذرگاههای بالای ۶ متر عرض اعم از آنکه پیاده رو احداث نشده باشد محل نصب تیر در فاصله ای خواهد بود که طبق نقشه ها و جداول ضمیمه این دستورالعمل حد فاصل پیاده رو و سواره رو محسوب گردیده است مگر آنکه شهرداری به لحاظ مسائل ترافیکی و وضعیت موجود معاملاً



از نظر پیش آمدگی ساختمانها محل نصب تیر را در منتهی الیه حاشیه گذرگاه تعیین کند کمدر اینصورت رعایت حداقل فاصله بمقدار ۷۰ سانتی متر از منتهی الیه خواهد بود .

گذرگاه الزامی است .

۴- موسسات برق و مخابرات مکلفند در هنگامیکه گذرگاه فاقد پیاده رو میباشد بنظر رعایت اصول ایمنی تیرهای خود را به فاصله یک متری از سطح معبر مجرب به علامت

برچسب شیرنگ بنمایند .

۵- در معابری که قبل از احداث پیاده رو تیرهای برق و مخابرات در محل هماهنگی مقرر نصب میگردد ، شهرداری طبق برنامه های عمرانی خود احداث پیاده رو خواهد

لاکن چنانچه ضرورت احداث پیاده رو مورد درخواست موسسات نصب کننده تیر ، شهرداری بر حسب امکانات پس از دریافت هزینه های احداث نسبت به نصب جدول پیاده رو با اولویت اقدام خواهد کرد .

۶- جهت رعایت مصالح اقتصادی ، در گذرگاهها تا ۱۴ متر ، شرکت های مخابرات ضمن توافق با یکدیگر و کسب مجوز از شهرداری و اطلاع کمسیون هماهنگی مربوطه می توانند از حریم های همدیگر استفاده نمایند .

۷- محل نصب تیرهای روشنایی با رعایت آئیننامه مربوط به طرز اجرای سازه های برق ایران و نحوه تامین و تعیین هزینه روشنایی معابر مصوبه ۱۳۴۶/۱۰/۱۲ هیئت وزیران و وفق ماده ۵ آن تعیین خواهد شد .

۸- هر نوع استفاده دیگر از سطح معابر برای نصب تیر و یا دکل انتقال نیرو که با دستورالعمل مطابقت نداشته باشد منوط به پیشنهاد موسسه برق و مخابرات و پذیرش ضمن هماهنگی در کمسیون مربوط خواهد بود .

تیمبره ۲ : در خصوص احداث حوضچه که احیاناً " تجاوز حریم از عرض با عرضی احداث ناپذیر است هماهنگی هر کمسیون مربوطه الزامی است .

نسخه از اسناد شهرداری

للهو اعلم
[Signature]

[Signature]

(۱۷)

تیمبره ۴: منطقه آزاد در گذرگاههای ۱ تا ۱۴ متری برابر نقشه
و جدول صفحه ۲۶ به لحاظ عدم امکان پیش بینی های لازم از سوی
موسسات مختلف و رفع مشکلات احتمالی در این عرض، اختتام خواهد
داشت به احداث کانال مخابرات و لوله های انتقال آب و فاضلاب، -
فشار متوسط گاز، و فشار قوی برقی که محل هر یک از خدمات فوق
بایمانگی در این عرض (منطقه آزاد) در کمیسیون مربوطه خواهد

بود.
تیمبره ۵: کلیه عرضهای اختتام یافته به سازمانها و موسسات حفاری
کننده (برابر جداول نقشه های پیوست) تا مادامیکه مراجع ذیربط
قانونی عرضهای استاندارد را تهیه نکرده و به تصویب نرسانده مربوط
به گذرگاههای جدید احداث بوده و در مورد سایر گذرگاههای احداث -
شده نیز، در صورت امکان تطبیق قابل اجرا خواهد بود.
تیمبره ۶: در مورد فواصل حاصله از افزایش عرض گذرگاههای
۱ تا ۲ و ۲۱ تا ۳۰ مترو ۳۰ متر ببالا توضیحات ذیل

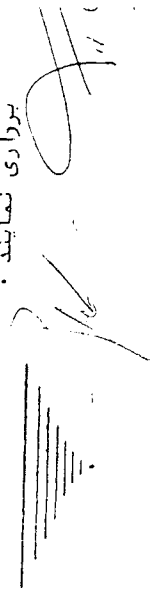
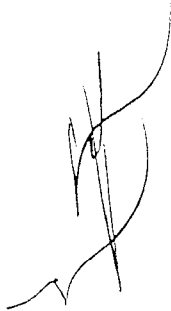
جدا و گل خواهد شد.

تیمبره ۷: کلیه موسسات حفاری کننده مکلفند نقشه و کروکی
تاسیسات خود را ظرف یکسال از تکمیل اولین جلسه تهیه و به کمیسیون
همانگی مربوط ارائه کنند و این رابطه میتواند از نقشه های
جامع و پاهادی و نقشه های شرکت ملی گاز ایران (ازبیلت) بهره

برراری نمایند.

۹
۳۶

لایحه وزارت راه و ترابری
تاریخ: ۱۳۸۱/۱۰/۱۰



اصلی ، اتوبان (در مسیرهای نوار حفاری موظف به جمع‌گویی در طرفین نوار حفاری بمنظور جلوگیری از ریزش و رانش میباشد)
ماهه نه : کلیه سازمانهای حفاری‌کننده موظفند پس از اقدام

۱۰
۳۶

پنجم : نحوه حفاری و مشخصات باز سازی کانالهای حفاری شده همچنین نحوه

حوایل کار انجام شده یا نیمه تمام و هزینه‌های ترمیم به شهرداری :
فنی و اجرایی خود در کانال حفاری شده آن را بشرح ذیل فشرده نماید
حداقل تراکم زمین طبیعی معادل ۸۵٪
حداقل تراکم لایه‌های خاکریز در قشرهای ۱۵ سانتیمتر معادل ۹۰٪
حداقل تراکم آخرین لایه خاکریز به ضخامت ۱۵ سانتیمتر ۹۵٪
روش اصلاح شده (آشو) میبایستی صورت گیرد. (مطابق نمودار
مفحه ۲۶ نحوه ترمیم کانالهای حفاری شده)
ب - نحوه پرداخت هزینه و خسارات

الف : نحوه حفاری :
ماهه هشت : بمنظور پیشگیری از خسارات جانبی به لایه‌های زیر سازی و روسازی -
نیایانها در موقع حفاری کانال برای مقاصد مختلف کلیه سازمانهای حفاری‌کننده -
یوظفند مرجحاً " برش آسفالت را با دستگاه کاترانجام داده و چنانچه بهتختخس
نمیسیون عالی هماهنگی امکان تهیه کاتر برای سازمانهای حفاری مقدور نباشد
شهرداری میتواند اجازه حفاری دستی یا باکمپرسور را صادر نماید و در این حالت
بنای محاسبه برای دریافت هزینه‌های زیر سازی و روسازی بعنوان خسارات ناشی
از تخریب جوانب کانال در اثر ضربه‌های حاصل از حفاری بدون کاتر علاوه بر هزینه
برمت نوار حفاری عرض حفاری شده بعلاوه یک متر خواهد بود که شهرداری پرداخت
میشود بدیهی است در صورتیکه ترمیم تمام یا قسمتی از حفاری را شهرداری بعهده
داشته باشد هزینه آن نیز جداگانه محاسبه و دریافت میگردد .
تیمبره ۱ : سازمان حفاری‌کننده موظف است که هنگام تخلیه خاکهای نوار حفاری -
دقت نمایند که سطح آسفالت (از جمله پخش شدن دیر حمل نمودن خاک کمباز به
تنظیم داشته باشد) و زیرسازی طرفین نوار صدمه و آسیب و آسازد ، در صورت -
عدم رعایت ملزم به پرداخت هزینه خسارات وارده به شهرداری خواهد بود .
تیمبره ۲ : سازمان حفاری‌کننده در کلیه معابر بر اثر افیک (مانند خیابانها)

الحه و راه شهرداری
شهرداری

ماهه ده : در صورتیکه عمر آسفالت کمتر از ۴ سال و عرض معابر بیشتر از
۸ متر باشد سازمان حفار موظف به پرداخت هزینه کلی روکش علاوه
بر هزینه برمت حفاری خواهد بود (هزینه فوق‌الذکر شامل طول محل
حفاری بعلاوه ۵۰ متر طول در منتهی الیه دو طرف نوار خواهد بود)
چنانچه منتهی الیه نوار بین دو تقاطع ختم گردد ۵۰ متر ذکر شد
محاسبه نمیکرد و تقاطع چهارراه ملاک عمل است .
تیمبره ۱ : دستور کار زیرسازو آسفالت نوارهای حفاری توسط شهرداری
هنگام صدور مجوز صادر میگردد .
تیمبره ۲ : در اجرای هر طرح و برنامه و پروژه میبایستی زمان دقیق شروع

موضوع

وختامه آن زمان تاریخ دقیق شروع و مدت مسير حفاری و خاتمه آن با قيد در مجوز مشخص شود ، بدیهی است دستگاہی که بیش از مدت مذکور اتمام کار را معطل بلزم به پرداخت جریمه ای برابر حاصل فرمول زیر برای هر روز به کمیسیون می مربوطه خواهد بود .

رخفاری ۶۰۰ x عدد روزهای تاخیر \times طول حفاری \times عرض حفاری \times جریمه خسارت تاخیر \times ۴۵

۱۱ / ۳۶

بازرد اهمال و تعلل دستگاہها موضوع ماده ۹ آئیننامه و تبصره آن بدین قرار است - اجرای طرح ، پابریانه و پروژه - برخلاف مصوبات کمیسیون هماهنگی (شهر - یا شهرستان)

دم اقدام بموقع در حفاری مسيرهایی که در مجوز صادره از سوی شهرداری مشخص نده است .

دم اقدام بموقع در مرمت نوار های حفاری ، در رعایت اصول و نصب علائم ایمنی در هنگام اجرای عملیات .

دم هماهنگی با راهنمائی و رانندگی شهر مربوطه در هنگام حفاری .

قدامه حفاری مازاد بر مقدار مجوز صادره از سوی شهرداری

جا و زنجیریم موسسات مشمول آئین نامه بهنگام حفاری از سوی موسسه عامل حفاره دم رعایت موارد پیش بینی شده در تبصره ۲ ماده ۵ دستور العمل -

دم شرکت اعضای کمیسیون هماهنگی بدون مقرر موجه در جلسه متوالی کمیسیون مذکور .

نایب رئیس کمیسیون هماهنگی
محمد باقری
محمد باقری
محمد باقری

۱- به مشمولین انداختن بيمورد در خصوص تحويل و تحول مسير همسانی حفاری .

۱۱ تاخیر در پرداخت هزینه های متعلقه بشهررداری اعلام از هزینه های مرمت و خسارت و نظارت

ماده ۹ : هزینه های مرمت حفاری از مرحله ای که بمسئله شهررداری ...

قرار میگيرد بطلا وه هزینه نظارت برابر با فهرست بهای مخصوصی که بهمنین منظور وزارت بر نامه و بودجه تهیه و در اختیار قرار خواهد داد محاسبه و پرداخت خواهد شد تا زمانیکه فهرست بهای مخصوص تهیه و ابلاغ نگردیده است فهرست بهای موجود بطلا وه هزینه های بالاسری و ضرائب منطقه ای فعلی کمیته تأیید سازمان برنامه و بودجه استان رسیده باشد ملاک عمل خواهد بود .

تبصره : بمنظور آنکه شهرداری امکان اجرای تعهدات ناشی از پذیرش ترمیم راداشته باشد ۷۵٪ هزینه های برآورده میبایست در مرحله صدور مجوز بحساب شهرداری واریز گردد و ۲۵٪ بقیه با تأیید ناظر کمیسیون هماهنگی (در صورتیکه دستگاہ حفار پرداخت کند .

هزینه درخواست کند) پس از اتمام مرمت قابل محاسبه و پرداخت میبایست .

ماده سیزده : بودجه کمیسیون های هماهنگی شهرو شهروستان از مسئول جراثم تاخیر در اقدامات موسسات و همچنین قسمتی از عوارض حق الارض که پس از تصویب و وصول توسط شهرداری طبق نظر و برابر بودجه ای

سویب وزارت کشور میرسد تا مین خواهد شد .

بوه تحویل و تحول

۱۲ / ۲۶

چهارده : مسئولیت حفاظت و رعایت کامل ایمنی عبور برای اطراف ترانشه های ، و پر شده (تازمانی که تحویل بشهرداری نشده است) کاملاً " بعهده سازمان میباشند و سازمان حفار بحض آماذگی از نماینده شهرداری دعوت به تحویل نمود . مسئولیت بعدی نوارهای حفاری شده که در این حالت تحویل شهرداری -

د بعهده شهرداری خواهد بود .

• سازمان حفار عبیابستی رونوشت دعوت برای تحویل را که به کمیسیون - کی مربوطه ارسال و درخواست اعزام نمایند ، کمیسیون هماهنگی موظف ندمات یلک تا چند نفر از مهندسان باتجربه را برای این امور ونظارت خریداری - و حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به تحویل اقدام نماید .

نزده = این دستور العمل در پانزده ماده پیوسته سه تبصره جهل و دو بنسند و ، توضیح در بیست و شش صفحه تدوین و به تصویب رسیده است .

المینه وزیرکس و بررس
الامینه

تاریخ

درجہ پوری

پیوست

شہرداری

بدینوسیله

شرکت
سازمان بمنظور
اداره

انجام عملیات

<input type="checkbox"/>	کابل کشی	<input type="checkbox"/>	لیولہ گذاری	<input type="checkbox"/>	تقویت شبکه (کابل یالولہ)	<input type="checkbox"/>	انتقال تاسیسات از ملک دیگران به معابر عمومی
<input type="checkbox"/>	اقدامات ترمیمی و یا اضطراری	<input type="checkbox"/>	انشعاب	<input type="checkbox"/>	احداث و توسعه حوضچه و من ہول	<input type="checkbox"/>	نصب تیرویادکل

۲۔ در آدرس :

..... خیابان میدان بازار

..... کوچہ بن بست کہ محل آن بر روی کروکی پیوست مشخص است

۳/۵

۳۔ با مشخصات :

ردیف	نام و عرض معبر	نوع پوشش				آسفالت	بتن	عوزائیک	خاکی	طول	عرض متوسط	عمق متوسط	ملاحظات
		متر مربع	متر مربع	متر مربع	متر مربع								

۴۔ کہ حفاری مرسوظہ مدت :

روز از تاریخ	شروع و لغایت	باتمام میرساند
--------------	--------------	----------------

۵۔ و مرمت نوار حفاری کار طی مدت :

روز از تاریخ	شروع و لغایت	باتمام میرساند
--------------	--------------	----------------

مینماید

مورخ کمیسیون هماہنگی شہر

درخواست صدور مجوز حفاری را با ستناد مصوبہ شماره

شہرستان

تاریخ ۱۳۰۲/۰۵/۰۵

شرکت

شماره نامی
 تاریخ سازمان
 پیوست شرکت
 اداره
 (ی)

تول مشخصات حفاری

مدت زمان حفاری و مرم	فاصله حفاری یا محل نصب تیر یادگ	عمق متوسط حفاری به سانتیمتر	عزم متوسط حفاری به سانتیمتر	طول حفاری به متر	ضمیمه	ری و نصب تیر یادگ
زمان تاریخ حفاری	در معابر شرقی، غربی از در معابر شمالی، جنوبی از	حفاری به سانتیمتر	حفاری به سانتیمتر	به متر	تسا	از
تسا	حد شرقی حد غربی	حد شمال حد جنوبی	حد شرقی حد غربی	تسا	تسا	تسا

۱۴
۲۶

شماره ردیف بصورت کسری نوشته شود (عدد صورت نماینده شماره ردیف و عدد مخرج نماینده تعداد کل ردیف هائی است که استناد این مجوز اجازت حفاری دارند مثال : ۱/۱۱۱)

ظ حفاری

باعث دقیق شروع عملیات را با اطلاع اداره راهنمایی و رانندگی رسانده و عملیات را در ساعات تعیین شده و یا نصب علائم ایمنی و حفاظتی زیر نظر مأمورین راهنمایی و رانندگی انجام شود .
 فعالیت میبایست بوسیله دستگاه برش (کاتر) صورت پذیرد . در صورت عدم امکان تهیه کاتر (بر اساس نظریه کمیسیون عالی هماهنگی) برش بوسیله صورت گیرد .
 و ترمیم و مرمت نوار حفاری طبق مشخصات تعیین شده پیوست (بر اساس دستورالعمل کالی هماهنگی) در زمان معین میبایستی صورت پذیرد .
 در شهر داری در تمام مراحل عملیات حفاری ، ترمیم و مرمت روسازی ضروری بوده و تذکرات وی میبایستی صورت توجه قرار گیرد .
 احداث از حفاری به مناطقی که شهرداری تعیین میکند حمل و تخلیه گردد و محل عملیات از خاک های پخش شده در سطح پاکسازی و محل مستنوس شود .
 موبیل حفاری میبایستی همیشه در محل عملیات موجود بوده و به محض درخواست مأمورین ارائه گردد .
 بهر یک از موارد مندرج در این مجوز باعث توقف ادامه عملیات خواهد شد .

۱۶
۱۱
۱۱

محل امضاء شهرداری

محل امضاء

میدباشد . امضاء

مندرج در این مجوز مورد ترمیم دوازده متر مربع است

محل امضاء شهرداری

محل امضاء

محل امضاء شهرداری

محل امضاء

ت محل حفاری موسسات حفار در گذرگاه همسای

۶ متر

شمال

۱۹
۲۶

آب
فاصله
گاز

آب

فاصله

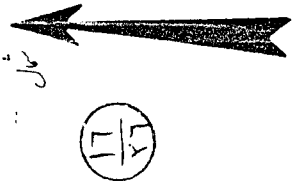
گاز

دانشگاه تهران
موسسه
۱۳۸۱

مهندس
مهندس

Handwritten signatures and notes in the bottom right corner.

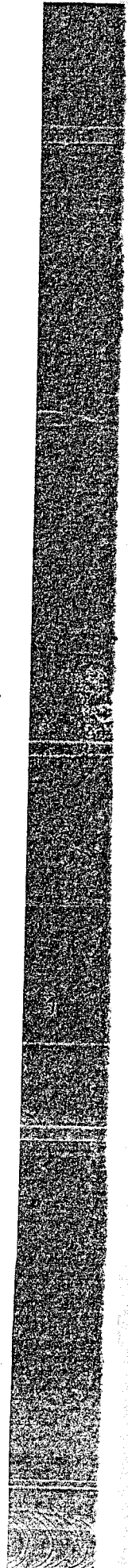
موقعیت محل حفاری موسسات حفار گدرد گاههای تعرض ۱۲ متر



نام: زارکیزه و پریم
لله کنیز

مهندس زارکیزه و پریم

عمق							
گاز							
آهن							
سیم							
برق							





شمال



موقعیت محل حفاری موسسات حفار در گذرگاههای ۱۳۸۴ مترتربا لا

برق

مخابرات

آب

فصلب

منطقه آزاد

برق

گاز

برق

مخابرات

برق

مخابرات

برق

مخابرات

برق

مخابرات

مخمس وزارت برق دهرم

لله فخره

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

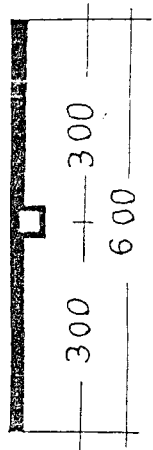
مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

مخمس وزارت برق دهرم

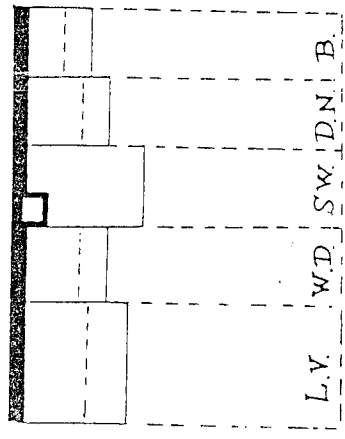
مخمس وزارت برق دهرم

استاندارد و عرض و محل و عمق حفاری در گذرگاههای ب ۶ متر تا ۸ متر ①



۱۸
۲۱

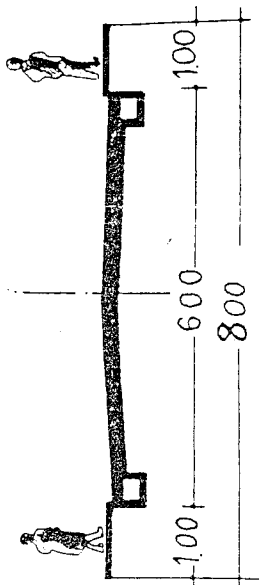
علائق	عمق از سطح موجودی زمین تا عمق		عرض اختصاص یافته	عنوان خدمت
	حاضر	مطلوب		
	-120	-80	1.00	E قابلیت کابل‌کشی
	-150	-110	1.00	D.1 گاز (فانسیف)
		-2.00	1.10	S.Y فاضلاب
	-150	-110	1.10	W.I آب (لایتنج)
	-120	-80	1.80	L.1 برق (فانسیف تریپ)



ح :
 - عرض های اختصاص یافته به خدمات در جدول فوق به ترتیب مشخص شده در شکل تا گذرگاههای با عرض زیر ۸ متر رعایت خواهد شد . و فاصله مازاد بر ۶ متر تحت عنوان منطقه آزاد بصورتی در طرفین عرض اختصاص یافته به فاضلاب کدر نظر گرفته خواهد شد که منطقه مربوط به فاضلاب حتی الامکان در محور خیابان واقع شود .

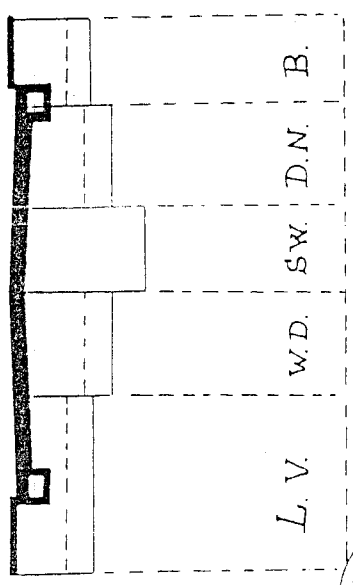
مهندس مشاور
 معتمد
 خانم دکتر سحر
 خانم دکتر سحر

استاندارد عرض و محل حفاری در گذرگاههای با عرض کمتر تا ۳ متر ①



۱۹
۲۶

ملاحظات	عمق از سطح پیاده روی تا عمق		عرض اختصاص یافته	عنوان خدمت
	تداوم	تداوم		
	-1.20	-80	1.30	B. میزبانت (کابل کشی) ①
	-1.50	-1.10	1.50	D.N. گاز (فناضیف)
		-2.00	1.20	S.W. فاضلاب
	-1.50	-1.10	1.50	W.D. آب (لوله رنج)
	-1.20	-80	2.50	L.V. برق (فناضیف ترانسفورماتور)



توضیح :

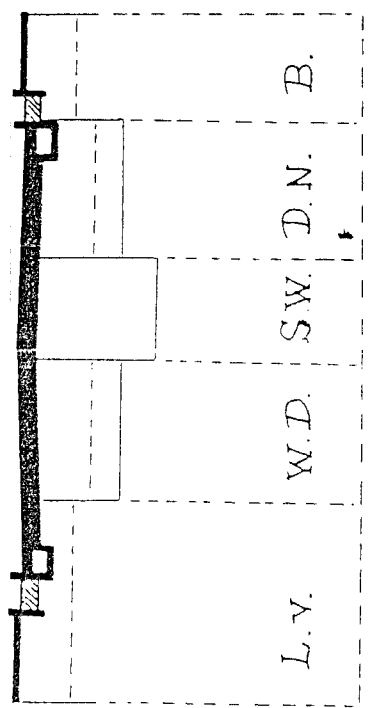
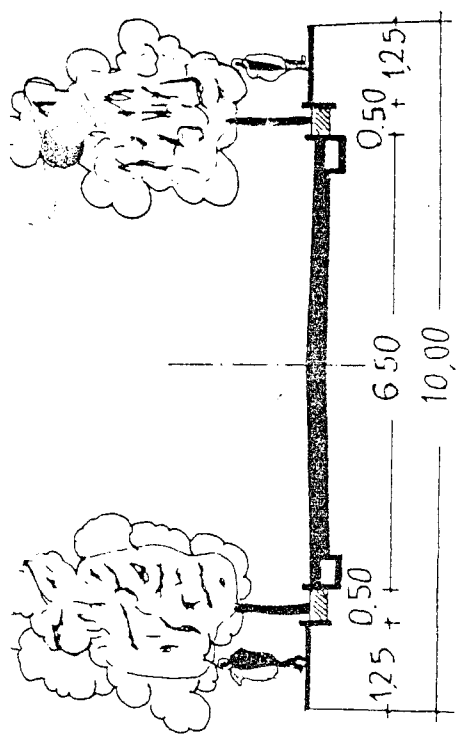
- عرض های اختصاص یافته به خدمات در جدول فوق به ترتیب مشخص شده در شکل تا گذرگاههای عرض ۱۰ متر رعایت خواهد شد و فاصله مازاد بر ۸ متر عرض تحت عنوان منطقه آزاد به سورتی در طرفین عرض اختصاص یافته به فاضلاب در نظر گرفته خواهد شد که منطقه مربوط به اضلاب حتی الامکان در محور خیابان واقع شود.
- عرض اختصاص یافته به مخازنات (B) در صورت وجود پیاپی رو حتی الامکان محدود به پیاپی رو خواهد بود

[Handwritten signature]

مهندس
فدیه ابراهیمیان

مهندس
مهندس

اندازه عرض و محل و عمق حفاری در گذرگاههای با ۱۰ متر تا ۱۲ متر ①



ملاحظات	عمق از سطح بزرگ پیرامون زمین		عرض	عنوان خدمت
	حداکثر	حداقل		
	-1.20	-80	1.50	I مخبرات (کالکت) ①
	-1.50	-1.10	2.00	D.I گاز (شخصی) ②
		-2.00	1.50	S.I ناهوارب
	-1.50	-1.10	2.00	W.I آب (لر توزیع) ③
	-1.20	-80	3.00	I.B برق (شخصی) ④

توضیح :

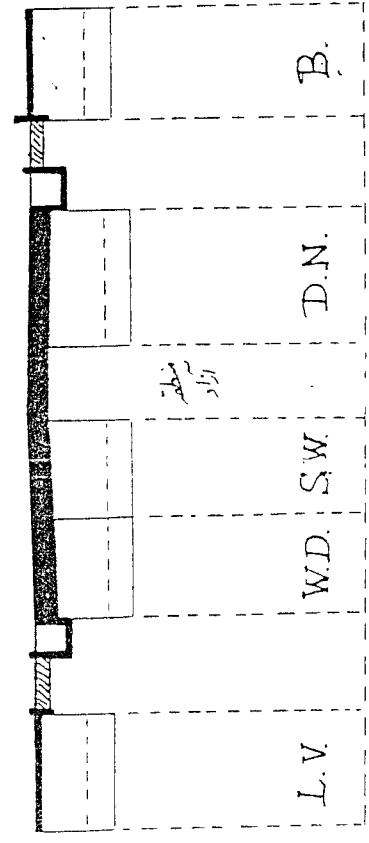
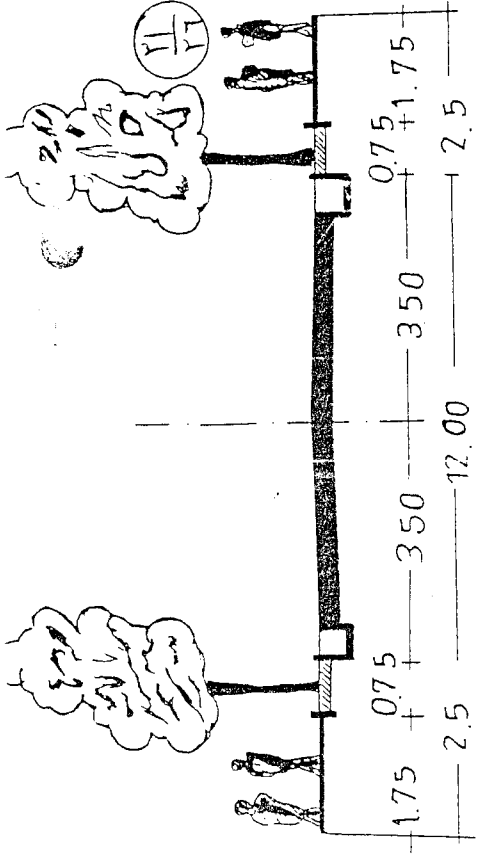
- عرض های اختصاص یافته به خدمات در جدول فوق بترتیب مشخص شده در شکل تا گذرگاههای با عرض زیر ۱۲ متر رعایت و فاصله مازاد بر ۱۰ متر تحت عنوان منطقه آزاد بصورتی در طرفین عرض اختصاص یافته به فاضلاب در نظر گرفته خواهد شد که منطقه مربوط به فاضلاب حتی الامکان در محور خیابان واقع شود.
- عرض اختصاص یافته به تلفن و گاز و برق (L.V - DN - B) در صورت امکان در صورت وجود پیاده رو و فضای سبز جدول حاشیه معبر در صورت امکان محدود به پیاده رو و حداکثر تا کناره جدول جویوار کنار جدول جوی خواهد بود.

مهندس
فریدون...

مهندس
فریدون...

استاندارد عرض و محل و عمق حفاری در گذرگاههای عرض ۱۲ متر. ①

مناطق	عمق سطح موجود زیر زمین		عرض اختصاصی	عنوان خدمت
	حد اکثر	حد اقل		
	-1.20	-0.80	1.75	B. مجازات (کابل خالی)
	-1.50	-1.10	2.00	D.N. گاز (فنیف)
	-2.00	-2.00	2.00	S.W. فاضلاب
	-1.50	-1.10	1.50	W.D. آب (ولدریج)
	-1.20	-0.80	1.75	L.V. برق (فنیف و تیرها)

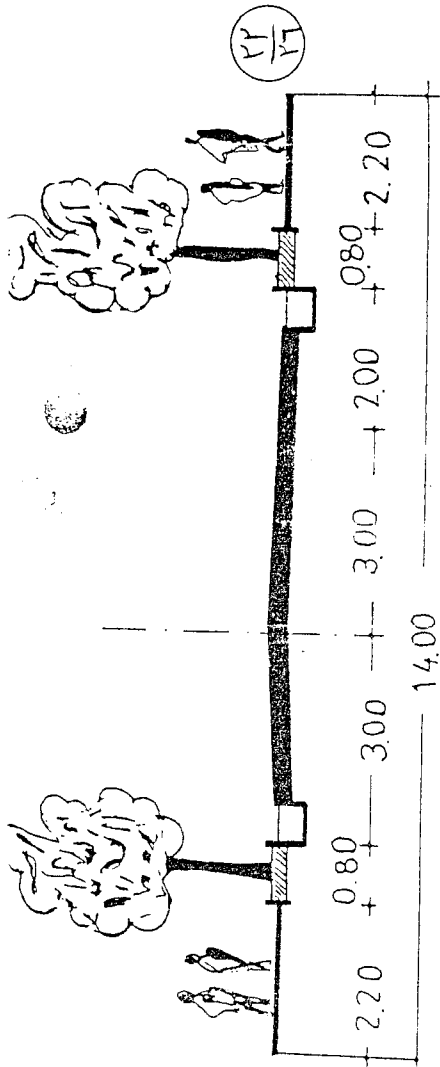


توضیح :
 عرض های اختتامی یافته به خدمات در جدول فوق بترتیب مشخص شده در شکل گذرگاههای با عرض زیر ۱۴ متر رعایت و فاصله مازاد بر ۱۲ متر به منطقه د اضافه خواهند شد .

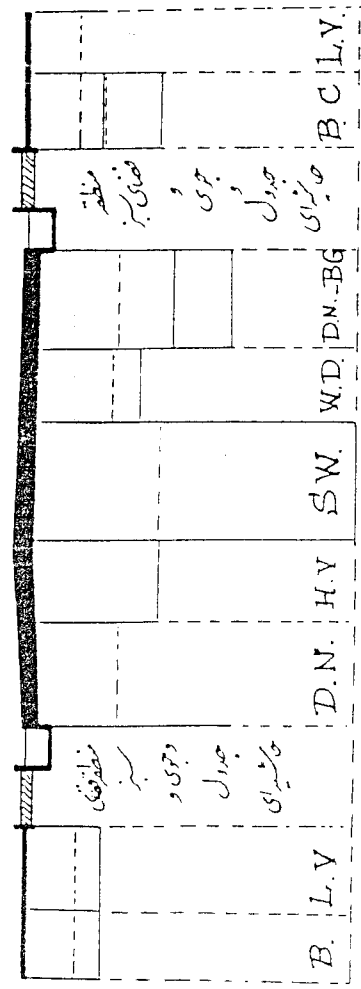
تایید و صادر کننده سند
 مع حفرتی
 واریز آب و گاز

(Handwritten signatures and stamps)

نارده عرض و محل و عمق حفاری در گذرگاه‌های با عرض کمتر تا ۲۱ متر، ۱



۲۲
۲۶

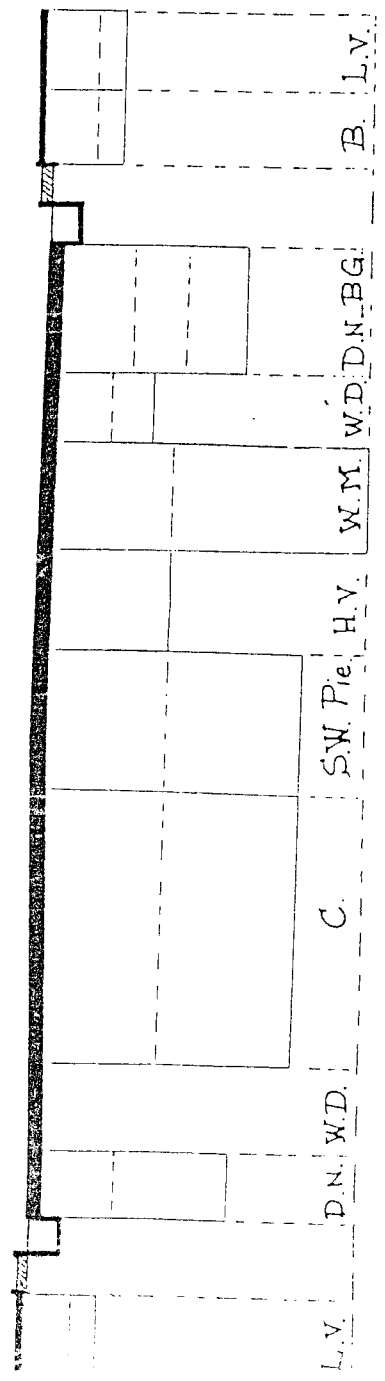
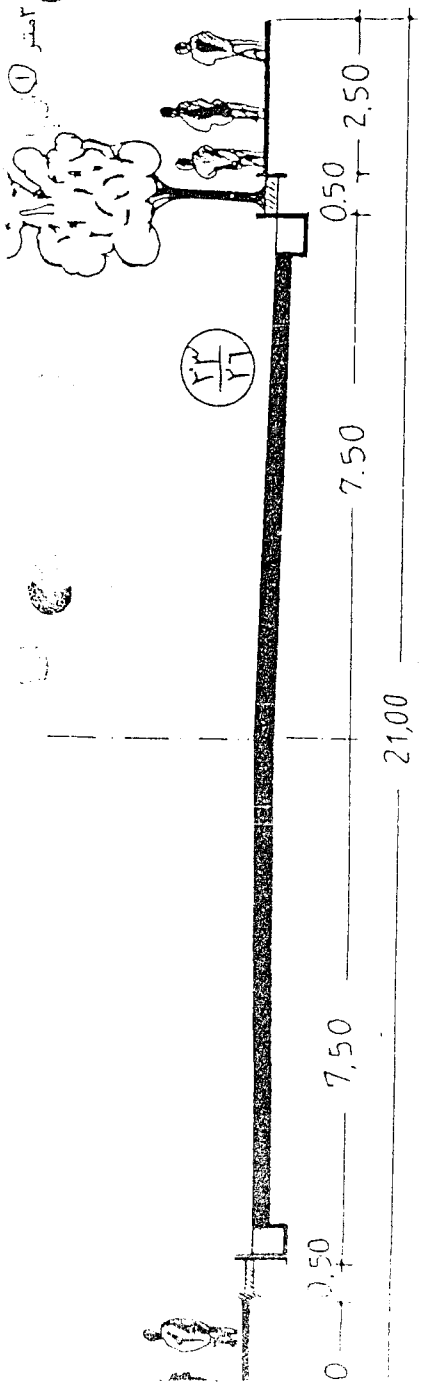


عمق از سطح زمین یا پرندانه بر مبنای	عمق از سطح زمین یا پرندانه بر مبنای		عرض اختصاص یافته	عنوان خدمت
	تاکر	حداقل		
-1.20	-80	90	1.30	L. ۱ برق (فان ضعیف) B. کابل کشی C. کابل فایبر
-1.30	-80			
-2.00	-120			
-3.10	-1.40	1.50	D. N گاز (فان ضعیف)	
-3.10	-2.20			
-1.70	-1.35	1.00	W. T آب (الوتیج)	
-5.00	-2.00	1.80	S. V ناصواب	
	-2.00	1.20	H. Y برق (فان قوی)	
-3.10	-1.40	1.50	D. N گاز (فان ضعیف)	
-1.20	-80	1.20	L. N برق (فان ضعیف)	
-1.20	-80	1.00	B فایبر (کابل خاک)	

- عرض های اختصاص یافته به خدات در جدول فوق بترتیب مشخص شده در شکل تا گذرگاه‌های عرض زیر ۲۱ متر رعایت و مازاد بر ۱۴ متر بعنوان منطقه آزاد در نظر گرفته خواهد شد.

مهر و امضاء
مهندسین مشاور
مهندسین مشاور

عرض محل و عمق حفاری در گذرگاههای با عرض ۲ متر ۳۰ سانتی

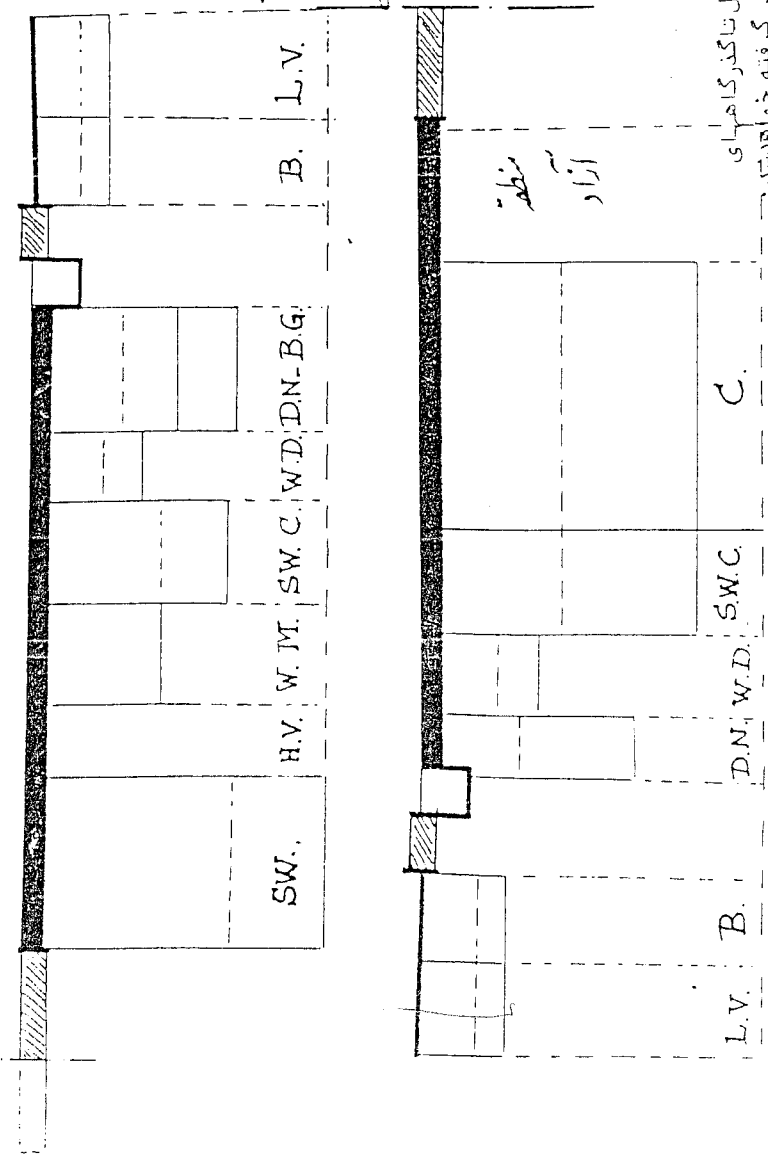
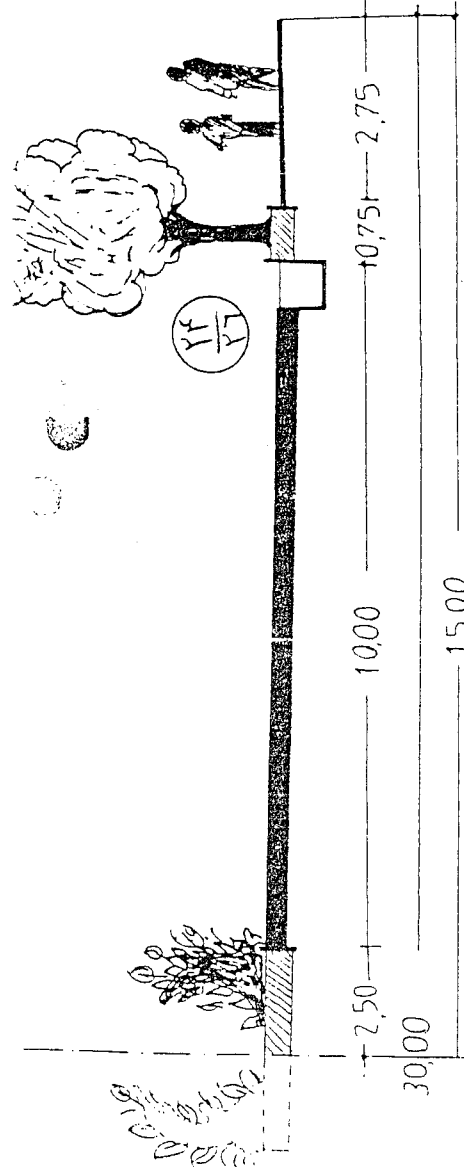


ملاحظات	تفاوت		عرضه تخصیص یافته	ن خدمت
	تفاوت	تفاوت		
	-1.20	-80	1.30	ن (فانوس)
	-1.20	-80	1.20	ب (کابل خالی)
	-3.10	-140	1.80	فانوس گاز
	-3.10	-2.20		
	-1.70	-1.10	1.00	آب (الترنج)
	-5.00	-1.50	1.50	آب (الترنج)
	-2.50	-2.00	1.50	برق (فانوس)
	-4.00	-2.00	2.00	فانوس
	-4.00	-2.00	4.00	برق (کابل)
	-1.70	-1.10	1.20	ب (الترنج)
	-3.10	-140	1.00	فانوس
	-1.20	-80	1.30	برق (فانوس)
	-1.20	-80	1.20	برق (کابل)

های اخذ اص یافته به خدمات در جدول فوق بنرتیب مشخص شده در شکل تا گذرگاههای با عرض ۳۰ متر نیز رعایت خواهد شد و مدار بر ۲۱ متر بعنوان منطقه آزاد در نظر گرفته خواهد شد.

مهندس
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

عرض و محل وعمق حفاری در گذرگاههای با عرض ۳۰ متر

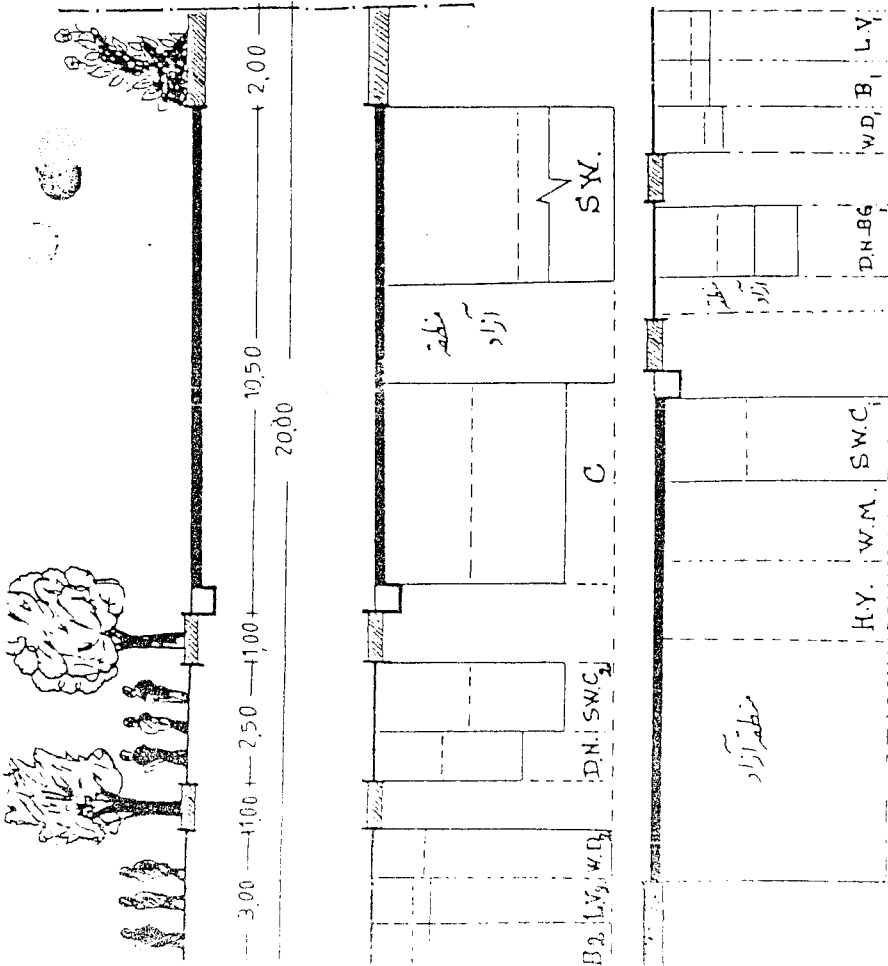


ملاحظات	عمق از سطح تراز برآمده متر		عرض آمنی متر	عمق (متر)
	مداخلة	مداخلة		
	-120	-80	1.40	رق (فانوس)
	-120	-80	1.30	ات (کابل خان)
	-3.10	-1.40	1.80	فانوس / گاز
	-3.10	-2.20		
	-1.70	-1.10	1.00	اب (تولید)
	-3.00	-2.00	1.50	کلتور فاضلاب
	-3.00	-2.00	1.50	اب (فانوس)
	-2.50	-2.00	1.50	رق (فانوس)
	-5.00	-3.00	2.50	فاضلاب
	-4.00	-2.00	4.00	ابرات (کابل)
	-4.00	-2.00	1.50	کلتور فاضلاب
	-1.90	-1.10	1.20	اب (تولید)
	-3.10	-1.40	1.00	گاز (فانوس)
	-1.20	-80	1.30	اب (کابل خان)
	-1.20	-80	1.40	رق (فانوس)

کاشی در راستای گذرگاه
 لوله گذاری
 حفاری
 منطقه آزاد

عرض های اختصاص یافته به خدمات در جدول فوق به ترتیب مشخص شده در شکل تا گذرگاههای
 عرض زیر ۴۰ متر رعایت خواهد شد مازاد بر ۳۰ متر بعنوان منطقه آزاد نظر گرفته خواهد شد

۲۵
۲۶



ملاحظات	عمق از سطح تراز پانزده متر		عرض انقباض یا فاصله	خدمت
	حداقل	حداکثر		
	-120	-80	1.00	فاز زمین (فاز زمین)
	-120	-80	1.00	کابل (کابل)
	-150	-110	1.00	فاز زمین (فاز زمین)
	-310	-140	1.80	فاز زمین (فاز زمین)
	-310	-220		گاز
	-3.00	-2.00	1.50	تورناصلاب (تورناصلاب)
	-5.00	-2.00	1.50	فاز زمین (فاز زمین)
	-2.50	-2.00	1.50	فاز زمین (فاز زمین)
	-8.00	-3.00	4.00	مغلاب (مغلاب)
	-4.00	-2.00	4.00	کابل (کابل)
	-4.00	-2.00	1.50	تورناصلاب (تورناصلاب)
	-310	-140	1.00	فاز زمین (فاز زمین)
	-150	-110	1.00	فاز زمین (فاز زمین)
	-120	-80	1.00	فاز زمین (فاز زمین)
	-120	-80	1.00	کابل (کابل)

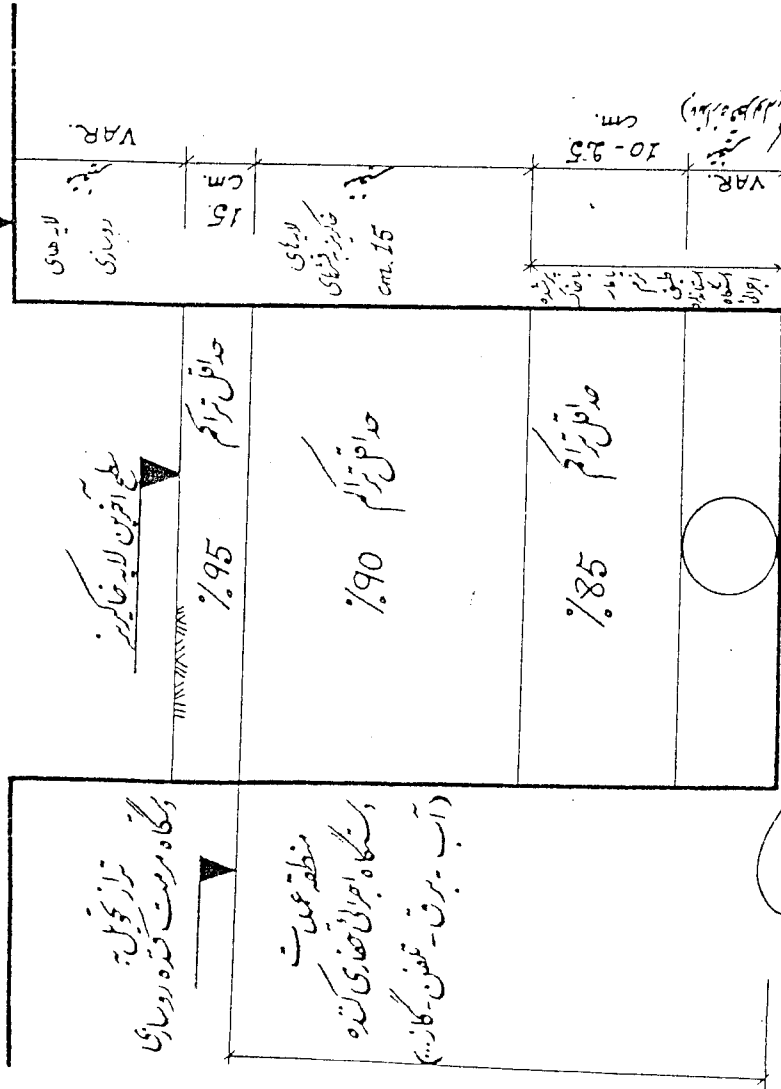
توضیح :

در عرض های بالای ۴۰ متر چنانچه خیابان بصورت دوبند سواره رو (تندرو و کندرو) در هر طرف طراحی شده باشد محل اختتامی یافته به خدمات مطابق جدول و شکل فوق است و لکن حسب وضع پیش بینی شده در معبر هماهنگی لازم در کمیسیون شهر یا شهرستان صورت خواهد گرفت و عرض های مازاد حامله بعنوان منطقه آزاد در نظر گرفته خواهد شد .

مهندس محترم
مهندس محترم

۲۶ / ۲۶

سطح آنکالت موجود



رنگاه مرتب شده رومیزی
منطقه عمدت
رنگاه اجزای حفاری شده
(آب - برق - تلفن - گاز)

شرایط استثنائی مثل مناطقی که سطح آبهای زیرزمینی بالا میباشد یا ریزشی است ترمیم با اعلام دستگاه اجرائی و با نظر شهرداری مربوطه در تجربه ای انجام و موضوع به اطلاع کمیسیون هماهنگی خواهد رسید .
اکم های فوق باروش اصلاح شده آشوبیاشد .

نسخه ۱ -
کاتبه وزارت معادن و فلزات

تصویب شد
رئیس هیئت مدیره
رئیس هیئت مدیره

در صورت انجام کارهای حفاری - طم حد اکثر مورد نیاز

تصویب شد
رئیس هیئت مدیره
رئیس هیئت مدیره
رئیس هیئت مدیره